

失速测试

测试

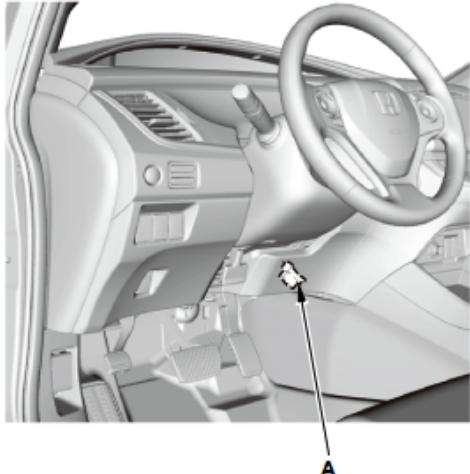
1. 变速器油油位 - 检查

2. HDS DLC - 连接

1. 将 HDS 连接到位于驾驶员侧仪表板下的数据连接器 (DLC) (A) 上。

2. 将车辆转至 ON 模式。

3. 确保 HDS 与车辆通信。如果不能进行通信, [转至 DLC 电路故障排除](#)。



3. 发动机 - 暖车

1. 起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转两次）。

4. CVT 失速转速 - 测试

1. 施加驻车制动，将四个车轮全部止动。

2. 确保空调开关置于 OFF 位置。

3. 完全踩下制动踏板时换档到 D 位置，然后踩下加速踏板 6 到 8 秒钟，并注意发动机转速。

注意：提高发动机转速时，不要移动换档杆或将脚从制动踏板上移开。

4. 允许 2 分钟冷却，然后在所有换档杆位置重复测试。

注意：

- 每次测试失速转速不要超过 10 秒钟。
- 踩下加速踏板 6–8 秒钟后，记录发动机转速。将显示较高的发动机转速 5 秒钟。
- 失速转速测试只能作为诊断目的使用。
- 在所有换档杆位置，失速转速应该相同。
- 压力表已安装的情况下，不要测试失速转速。

失速转速

规格:2,300 转/分
使用极限: 2,150—2,450 转/分

5. 如果失速转速超出使用极限, 参考表中列出的故障和可能原因。

故障	可能的原因
失速转速偏高	<ul style="list-style-type: none"> ● 前进档离合器总成故障 ● 输入轴磨损或损坏 ● 倒档制动故障 ● 变速器油泵磨损、卡滞或变速器油泵内存在异物 ● 变速器油油位过低 ● 变速器油失效 ● 主阀体故障 ● 辅助阀体故障 ● 线性电磁阀体故障 ● 离合器减小阀体故障 ● 润滑管故障 ● PCM 故障 ● 变矩器总成故障 ● 导轮轴故障
失速转速偏低	<ul style="list-style-type: none"> ● 主阀体故障 ● 辅助阀体故障 ● 线性电磁阀体故障 ● 离合器减小阀体故障 ● 润滑管故障 ● PCM 故障 ● 变矩器总成故障 ● 发动机输出过低 ● 导轮轴故障